

Hoofdstuk 18 Verplaatsingskosten

Voorblad

A. Opmerkingen

Artikel	Wijzigingen (V)	Communicatie
18.2	Op grond van artikel 18.3, vijfde lid, wordt de overgoeding stopgezet bij een arbeidsongeschiktheid van minimaal 8 weken. Omdat de feitelijke situatie niet is veranderd, krijgt ambtenaar als hij weer arbeidsgeschikt is, de beschikking over de openbaarvervoerkaart. (artikel 2, tweede lid, onder 2, regeling ter uitvoering van artikel 855 (RWW) vervalt)	Ja
18.3	De vergoeding wordt ter vereenvoudiging voortaan geïndexeerd aan de hand van de prijswijzigingen van het GVB en niet meer van de NS.	Ja
18.4	De vergoeding wordt voortaan ter vereenvoudiging geïndexeerd aan de hand van de prijswijzigingen van het GVB en niet meer van de NS	Ja
18.7	In plaats van het college kan nu het hoofd van de diensttak binnen de eigen organisatie functies aanwijzen die in aanmerking komen voor een vergoeding voor het gebruik van de eigen auto of motor.	Ja
18.11	De voorschotregeling, genoemd in artikel 5 regeling ter uitvoering 848 vierde lid ARA is vanwege de invoering van de wet WALVIS komen te vervallen. Het reizen met meerdere personen om de reiskosten te verminderen is opgenomen in de regeling. De kilometervergoeding in lid 2 onder b en c is conform de fiscale regelgeving op 0,19 ct. per kilometer gesteld. Dit ter voorkoming van problemen in de verplichte afdracht van de werkgever. Het is nu op grond van het derde lid onder d ook mogelijk om een vergoeding te krijgen voor het gebruik van de eigen auto met meerdere personen (carpool) Het vijfde lid opent de mogelijkheid om fiscale ruimte bij de ene vergoeding te benutten ten behoeve van een andere vergoeding.	Ja
18.13	De kilometervergoeding wordt in verband met fiscale wijzigingen per 1-1-2004, niet meer geïndexeerd.	Ja
18.14	De 60-minutengrens vervalt. Tevens vervalt de lijst van aangewezen functies waarvoor een verhuisverplichting geldt (Regeling ter uitvoering van artikel 809 derde lid ARA).	Ja
18.15	Verhuiskostenvergoeding: in plaats van een gedetailleerde vergoedingsregeling wordt gekozen voor een vastgesteld bedrag, afgeleid van het bruto jaarsalaris van de ambtenaar.	Ja
18.16	De mogelijkheid om vrijstelling te geven van de verplichting tot terugbetaling van de verhuiskostenvergoeding vervalt.	Ja
18.17	Reis- of verblijfkostenvergoeding bij verplichte verhuizing: de pensioen- en reiskostenregeling voor het gezin van de ambtenaar vervalt.	Ja
18.18	hoogte reiskostenvergoeding: de gedetailleerde	Ja

	vergoedingsregeling is vereenvoudigd door te kiezen voor de kosten van openbaar vervoer 2 ^e klasse.	
18.19	Hoogte verblijfkostenvergoeding: de vergoedingsregeling is vereenvoudigd door te kiezen voor de werkelijke kosten, gemaximeerd tot een bedrag dat wordt gekoppeld aan de reiskostenregeling voor rijksambtenaren. Het onderscheid in vergoeding tussen gehuwde en alleenstaande ambtenaren is verdwenen.	Ja

Algemeen
Akkoord hoofdstuk 18 SOOA: IO januari 2005, VO 6 februari 2007.
In hoofdstuk 18 wordt bij vergoeding van kosten uitgegaan van de kortste of meest gebruikelijke route. De vergoeding wordt berekend over de kortste route, tenzij deze route niet doelmatig en efficiënt is. In dat geval wordt de vergoeding berekend over de meest gebruikelijke route.

Actiepunten
Communicatie naar P&O.

B. Lijst artikelen met verwijzingen naar andere artikelen;

Artikel	Verwijzing naar artikel
18.2	18.4
18.5	18.13
18.8	18.2
18.16	1121 RGA
18.18	18.17
18.19	18.17

C. Lijst met artikelen die bedragen bevatten en wijze van indexering.

Artikel	indexering
18.3	Prijswijzigingen GVB
18.4	Prijswijzigingen GVB
18.7	Geen indexering
18.11	Geen indexering
18.13	Geen indexering
18.15	Geen indexering
18.19	Wijzigingen Reisregeling Binnenland

Hoofdstuk 18 Verplaatsingskosten

§ 1 Algemene bepalingen

Algemene bepalingen voor hoofdstuk 1

dienstreis: een voor de functie noodzakelijk heen en weer reizen om buiten het gewone werkadres werkzaamheden te verrichten;

Artikel 18.1 T V

In dit hoofdstuk wordt verstaan onder:

- openbaarvervoerkaart: een geldig jaarabonnement openbaar vervoer van de Nederlandse Spoorwegen of een stads- en streekvervoerbedrijf;
- werkadres: het adres waar de ambtenaar gewoonlijk werkt;
- woonadres: het adres waar de ambtenaar woont;
- woon-werkverkeer: het heen en weer reizen tussen woon- en werkadres.

V = In de toelichting is het reizen via de kortste of meest gebruikelijke route nader toegelicht

§2 Woon-werkverkeer

Artikel 18.2 T V F *vergoeding woon-werkverkeer*

Gewijzigd

- De ambtenaar met een openbaarvervoerkaart heeft recht op een vergoeding, tenzij hij recht heeft op een fietsvergoeding, bedoeld in **artikel 18.4**.
- De ambtenaar krijgt één keer per jaar de gelegenheid zijn keuze te maken.
- De ambtenaar kan zijn keuze gedurende het jaar slechts opnieuw bepalen als zijn woon- of werkadres wijzigt. *[artikel 2 lid 2 regeling ter uitvoering artikel 855 ARA]*
- Bij een deeltijder wordt de vergoeding niet naar rato berekend. Bij een tewerkstelling in meerdere functies ontvangt de ambtenaar één vergoeding gerekend over de grootste reisafstand. *[artikel 1 lid 2 regeling ter uitvoering artikel 855 ARA en artikel 1 lid 2 besluit ter uitvoering artikel 855 ARA]*
- De ambtenaar is verplicht elke wijziging schriftelijk door te geven aan de werkgever. *[artikel 42 regeling ter uitvoering artikel 855 ARA]*

v=in het derde lid is de mogelijkheid komen te vervallen om na het verlies van de openbaarvervoerkaart door arbeidsongeschiktheid opnieuw de keuze te bepalen voor de fiets- of ov-vergoeding. Er verandert immers niets in de feitelijke situatie (artikel 2, tweede lid, onder 2 regeling ter uitvoering artikel 855 RWW vervalt)

Artikel 18.3 T V € *openbaar vervoer*

- De ambtenaar ontvangt een bedrag ter hoogte van een één-sterabonnement, als hiermee voor het woon-werkverkeer kan worden volstaan. Het nettobedrag is vermeld in de Bedragengids. *[12 lid 2 regeling ter uitvoering artikel 855 ARA]*.
- Voor een openbaarvervoerkaart anders dan een één-sterabonnement, wordt een bedrag uitbetaald. Het nettobedrag is vermeld in de Bedragengids. *[artikel 11 lid 1 en 12 lid 1, 31 regeling ter uitvoering artikel 855 ARA artikel 2 eerste lid besluit artikel 855 ARA]*
- De bedragen worden maandelijks uitbetaald.
- De ambtenaar is verplicht de openbaarvervoerkaart binnen één week na het verstrijken van de geldigheidsduur in te leveren bij de werkgever. Dit geldt niet als hij zijn openbaarvervoerkaart via het NS-grootgebruikcontract of GVB-grootgebruikcontract heeft. *[artikel 11 lid 2 regeling ter uitvoering artikel 855 ARA] [artikel 13 regeling ter uitvoering artikel 855 ARA]*
- De vergoeding wordt stopgezet bij een ononderbroken arbeidsongeschiktheid van de ambtenaar van minimaal acht weken. *[handleiding 112/1 HP&O 1995]*
- De bedragen worden geïndexeerd naar de prijswijzigingen van het Gemeentevervoerbedrijf.

V: de prijswijzigingen bij het GVB zijn uitgangspunt voor de indexering van de bedragen.

Artikel 18.4 T V € *fiets*

1. De ambtenaar die zijn woon-werkverkeer in overwegende mate per fiets aflegt, heeft recht op een jaarlijkse fietsvergoeding. *[artikel 21 en 31 lid 1 regeling ter uitvoering artikel 855 ARA en artikel 3 besluit ter uitvoering artikel 855 ARA]*
2. Het nettobedrag is vermeld in de Bedragengids en wordt geïndexeerd naar de prijswijzigingen van het Gemeentevervoerbedrijf.

V= de prijswijzigingen bij het GVB zijn uitgangspunt voor de indexering van de bedragen.

Artikel 18.5 T vergoeding woon-werkverkeer bij ongunstig rooster

1. De ambtenaar die buiten Amsterdam woont en volgens rooster werkt op een tijdstip dat hij vóór of na werktijd geen gebruik kan maken van het openbaar vervoer, heeft recht op een vergoeding voor het gebruik van eigen auto of motor.
2. De vergoeding wordt berekend naar het aantal kilometers, gemeten langs de kortste of meest gebruikelijke route. De vergoeding per kilometer is gelijk aan het bedrag in **artikel 18.13 (dienstreis met eigen vervoermiddel zonder dienstbelang)**. *artikel 1 regeling ter uitvoering 850, eerste lid ARA]*

Artikel 18.6 € vergoeding woon-werkverkeer bij overwerk

1. De ambtenaar die overwerk verricht en niet in aanmerking komt voor een tegemoetkoming in de maaltijdkosten, genoemd in **artikel 11 Besluit consumptie- en maaltijdvergoeding (tegemoetkoming in de kosten maaltijd bij overwerk)**, heeft recht op een vergoeding per kilometer bij gebruik van een auto of motor voor extra woon-werkverkeer, gemeten naar de kortste of meest gebruikelijke route. Het bedrag is genoemd in de Bedragengids. *[artikel 11 lid 1 Besluit extra kosten woon-werkverkeer, regeling ter uitvoering van art. 850 ARA] .(€0,21)*
2. De ambtenaar die in Amsterdam woont en voor het extra woon-werkverkeer geen auto of motor gebruikt, heeft onder de omstandigheden, bedoeld in het eerste lid, recht op vrij vervoer in Amsterdam. *[artikel 11 lid 2 Besluit extra kosten woon-werkverkeer, regeling ter uitvoering van art. 850 ARA]*

Artikel 18.7 T V € functies met gebruik eigen auto of motor voor woon-werkverkeer

1. Het hoofd van de diensttak kan functies aanwijzen waarbij aanspraak bestaat op een vergoeding voor het gebruik van eigen auto of motor voor woon-werkverkeer om reden van dienstbelang. *[artikel 850, tweede lid ARA]*
De functies moeten voldoen aan de volgende criteria:
 - a. de ambtenaar is om reden van dienstbelang gebonden aan het gebruik van eigen auto of motor;
 - b. er is sprake van aantoonbare efficiencywinst voor de diensttak, en
 - c. er is regelmatig sprake van taken in de buitendienst waarvoor het gebruik van de auto noodzakelijk is.*[Regeling ter uitvoering van artikel 850, tweede lid ARA]*
2. De vergoeding wordt maandelijks uitbetaald. Het nettobedrag is vermeld in de Bedragengids en wordt niet geïndexeerd. *[artikel 2 lid 1 en 2 regeling ter uitvoering artikel 850 derde lid ARA]*
3. Bij declaraties van dienstreizen heeft de ambtenaar geen recht op een vergoeding voor dat deel van de dienstreis, dat samenvalt met het woon-werkverkeer. *[artikel 4 regeling ter uitvoering artikel 850 derde lid ARA]*
4. De reisafstand woon-werkverkeer wordt bepaald naar de kortste of meest gebruikelijke route. *[artikel 4 regeling ter uitvoering artikel 850 derde lid ARA]*
5. De vergoeding wordt naar rato verminderd als de ambtenaar meer dan vijf achtereenvolgende werkdagen afwezig is. *[artikel 3 lid 1 regeling ter uitvoering artikel 850 derde lid ARA]*

V= de hoofden van dienstakken kunnen binnen de eigen organisatie functies aanwijzen die voldoen aan de criteria van artikel 18.7. De aanwijzingsbevoegdheid voor het college van b&w vervalt hiermee.

§ 3 Gratis gebruik van openbaar vervoer bij het Gemeentevervoerbedrijf Amsterdam

Artikel 18.8 B

1. De ambtenaar die werkt bij het Gemeentevervoerbedrijf heeft recht op gratis vervoer op de door de gemeente geëxploiteerde tram-, bus- en metrolijnen. De regeling is opgenomen in **Bijlage A**.
2. De ambtenaar die recht heeft op gratis openbaar vervoer bij het Gemeentevervoerbedrijf, heeft geen recht op een vergoeding als bedoeld in **artikel 18.2 (vergoeding woon-werkverkeer)** over dat deel van het woon-werkverkeer waarvoor hij gratis openbaar vervoer heeft. *[artikel 12 lid 3 regeling ter uitvoering artikel 855 ARA]*

§ 4 Overgangsbepaling reiskosten woon-werkverkeer

Artikel 18.9 T B

Er is een Overgangsbesluit reiskosten woon-werkverkeer voor ambtenaren die op 30 september 1991 een tegemoetkoming in de reiskosten ontvingen op grond van de Reiskostenverordening forensen (RVF). De regeling is opgenomen in **Bijlage B**.

§ 5 Dienstreis

Artikel 18.10 T dienstreis met openbaar vervoer

1. De ambtenaar die voor een dienstreis geen gebruik kan maken van gratis openbaar vervoer, een dienstauto, dienstbromfiets of dienstfiets, heeft recht op een vergoeding van de gemaakte kosten voor het reizen met openbaar vervoer in de tweede klasse. *[artikel 847 lid 1 ARA]*
2. De ambtenaar heeft geen recht op een vergoeding voor dat deel van de dienstreis dat samenvalt met het woon-werkverkeer en waarvoor hij een vergoeding woon-werkverkeer ontvangt. *[artikel 847 lid 2 ARA]*

Artikel 18.11 T V € F dienstreis met eigen vervoermiddel om reden van dienstbelang

1. De ambtenaar die om reden van dienstbelang voor een dienstreis gebruikmaakt van een eigen vervoermiddel heeft recht op een vergoeding. *[artikel 848 lid 1 ARA]*
2. De vergoeding is:

a. bij gebruik van eigen auto of motor	een bedrag per kilometer: 1° voor de eerste 5000 kilometer per kalenderjaar 2° vanaf 5001 tot en met 10.000 kilometer per kalenderjaar 3° vanaf 10.001 tot en met 20.000 kilometer per kalenderjaar 4° voor de kilometers boven 20.000 kilometer per kalenderjaar
b. bij gebruik van eigen bromfiets	een bedrag per kilometer, vermeld in de Bedragengids <i>[nieuw] V</i>
c. bij gebruik van eigen fiets	een bedrag per kilometer, vermeld in de Bedragengids <i>[nieuw] V</i>
d. voor parkeerkosten, tol- en veergelden of vergelijkbare kosten die in verband met de dienstreis zijn gemaakt	het volledige bedrag

[a. artikel 3 regeling ter uitvoering 848 vierde lid ARA] [b. artikel 1 en 2 regeling ter uitvoering 848 vierde lid ARA][artikel 5 lid 2 regeling ter uitvoering 848 vierde lid ARA vervalt] [c. artikel 1 en 2 regeling ter uitvoering 848 vierde lid ARA][artikel 5 lid 2 regeling ter uitvoering 848 vierde lid ARA vervalt] [d. artikel 6 regeling ter uitvoering 848 vierde lid ARA]

De bedragen onder a tot en met c zijn vermeld in de Bedragengids.

3. Er is sprake van dienstbelang als naar het oordeel van de werkgever:
 - a. het redelijkerwijs niet mogelijk is om van het openbaar vervoer gebruik te maken in verband met de aard, het gewicht of de omvang van de te vervoeren materialen;
 - b. het gebruik van het openbaar vervoer zo tijdrovend is, dat het de productiviteit van de ambtenaar zou schaden, of *[artikel 848 lid 2 ARA]*
 - c. door het reizen met meerdere personen in eigen auto de reiskosten worden verminderd. *[nieuw]V*
4. De bedragen worden niet geïndexeerd.
5. Voor zover de fiscale ruimte dit toelaat wordt de vergoeding gecompenseerd met de fiscale ruimte van het woon-werkverkeer. *[Nieuw]*

V= de voorschotregeling, genoemd in artikel 5 regeling ter uitvoering 848 vierde lid ARA vervalt

V= het reizen met meerdere personen om de reiskosten te verminderen is opgenomen in de regeling.

V= de kilometervergoeding in lid 2 onder b en c is conform de fiscale regelgeving op 0,19 ct. per kilometer gesteld. Dit ter voorkoming van problemen in de verplichte afdracht van de werkgever.

V= het vijfde lid opent de mogelijkheid om fiscale ruimte bij de ene vergoeding te benutten ten behoeve van een andere vergoeding.

Artikel 18.12 T verzekering eigen vervoermiddel

1. De ambtenaar die om reden van dienstbelang voor een dienstreis gebruikmaakt van eigen auto, motor of bromfiets moet als bestuurder van het vervoermiddel verzekerd zijn tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid, waarbij als minimumvoorwaarden gelden dat:
 - a. de wettelijke aansprakelijkheid tot het in de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen vermelde bedrag per gebeurtenis gedekt is;
 - b. de wettelijke aansprakelijkheid ten opzichte van inzittenden of duopassagiers gedekt is;

c. in de verzekeringspolis de clausule is opgenomen dat de verzekering ook de wettelijke aansprakelijkheid van de werkgever dekt. [Artikel 1 regeling ter uitvoering 848, derde lid ARA]

2. Als de verzekering niet tot stand is gekomen door tussenkomst van het Verzekeringsbedrijf Groot Amsterdam NV (VGA) moet bij de verzekeringspolis een verklaring aanwezig zijn van de directeur van het VGA waaruit blijkt dat aan de gestelde voorwaarden is voldaan. [Artikel 2 regeling ter uitvoering 848, derde lid ARA]

Artikel 18.13 T V € dienstreis met eigen vervoermiddel zonder dienstbelang

1. Als de ambtenaar voor een dienstreis gebruikmaakt van eigen auto of motor zonder dienstbelang, dan doet hij dit voor eigen risico. [artikel 849 lid 1 ARA]

2. De ambtenaar die bij interlokale dienstreizen gebruikmaakt van eigen auto of motor zonder dienstbelang, heeft recht op een vergoeding berekend naar de kortste of meest gebruikelijke route. [artikel 849 lid 2 ARA]

3. De vergoeding per kilometer wordt berekend naar het aantal kilometers, gemeten langs de kortste of meest gebruikelijke route. Het bedrag is vermeld in de Bedragengids en wordt niet geïndexeerd. [artikel 1 regeling ter uitvoering van artikel 849, derde lid ARA]

4. De ambtenaar heeft geen recht op de vergoeding voor dat deel van de dienstreis, dat samenvalt met het woon-werkverkeer en waarvoor hij een vergoeding ontvangt. [artikel 2 regeling ter uitvoering van artikel 849, derde lid ARA]

V= De kilometervergoeding wordt in verband met de fiscale wijzigingen per 1-1-2004 niet meer geïndexeerd.

§ 6 Verplichte verhuizing

Artikel 18.14 T V verplichte woonplaats

De ambtenaar die om reden van dienstbelang verplicht wordt te verhuizen naar Amsterdam of de directe omgeving van Amsterdam, heeft recht op een verhuiskostenvergoeding. [artikel 809 tweede lid ARA, artikel 809 eerste, derde, vierde en vijfde lid komen te vervallen.]

V= artikel 809 eerste, derde, vierde en vijfde lid komen te vervallen.

V= de 60-minutengrens vervalt. Tevens vervalt de lijst van aangewezen functies waarvoor een verhuisverplichting geldt (Regeling ter uitvoering van artikel 809 derde lid ARA)

Artikel 18.15 T V € hoogte verhuiskostenvergoeding

1. De verhuiskostenvergoeding bestaat uit:

a. een vergoeding van de werkelijke kosten van het verhuizen van de inboedel;

b. een aanvullende vergoeding van 12% van het brutojaarsalaris tot maximaal het nettobedrag vermeld in de Bedragengids. [Artikel 1 onder d en C lid 2 besluit ter uitvoering 845 tweede lid ARA] [artikel 2 lid 2 regeling ter uitvoering artikel 845, tweede lid ARA]

2. De verhuiskostenvergoeding wordt uitgekeerd nadat de ambtenaar is verhuisd. [nieuw]

3. Het bedrag wordt niet geïndexeerd.

V= In plaats van een gedetailleerde vergoedingsregeling wordt gekozen voor een vastgesteld bedrag, afgeleid van het bruto jaarsalaris van de ambtenaar

Artikel 18.16 T V terugbetaling verhuiskostenvergoeding

De ambtenaar is verplicht de verhuiskostenvergoeding terug te betalen als hij binnen twee jaar na de verhuizing ontslag krijgt, anders dan op een van de gronden genoemd in **artikel 1121 (ontslag wegens afkeuring, niet voldoen aan diplomavooraanvragen en ongeschiktheid voor de opleiding) of artikel 1122 ARA (ontslag wegens functionele redenen, ongeschiktheid, incompatibiliteit en wettelijke voorwaarden)**. [artikel 3 lid 1 regeling ter uitvoering artikel 845 tweede lid ARA]

V= de mogelijkheid om vrijstelling te geven van deze verplichting vervalt (artikel 3 lid 2 ter uitvoering van artikel 845 tweede lid ARA).

Achterliggende reden is dat in individuele gevallen kan worden teruggegrepen op artikel 1403 ARA en dat verplichte verhuizing vrijwel niet meer voorkomt. Als een ambtenaar een functie gaat bekleden waarbij hij verplicht moet verhuizen, mag van hem worden verwacht dat hij in ieder geval 2 jaar blijft. In de toelichting wordt verwezen naar de mogelijkheid van artikel 1403 ARA.

Artikel 18.17 V reis- of verblijfkostenvergoeding bij verplichte verhuizing

Toelichting op hoofdstuk 18 NRG

Artikel 18.1

In dit hoofdstuk wordt bij vergoeding van kosten uitgegaan van de kortste of meest gebruikelijke route. De vergoeding wordt berekend over de kortste route, tenzij deze route niet doelmatig en efficiënt is. In dat geval wordt de vergoeding berekend over de meest gebruikelijke route.

Onder dienstreis wordt in het kader van dit hoofdstuk ook de reis in het kader van een verplichte opleiding verstaan. *(andere opleidingen hebben recht op een reiskostenvergoeding op grond van de studiefaciliteitenverordening)*

Artikel 18.2

Elke ambtenaar met een openbaarvervoerkaart heeft recht op een vergoeding. Als de ambtenaar het woon-werkverkeer met de fiets aflegt, kan hij in aanmerking komen voor een fietsvergoeding. De ambtenaar ontvangt slechts één vergoeding, ook als hij voor het woon-werkverkeer gebruikmaakt van beide vormen van vervoer.

Artikel 18.3

De gemeente Amsterdam sluit ieder jaar een grootgebruikcontract met zowel de Nederlandse Spoorwegen als met het Gemeentevervoerbedrijf. De contracten gaan in op 1 februari en eindigen op 31 januari in het volgende jaar. De grootverbruikcontracten houden in dat jaarabonnements (trein- en stads- of streekvervoer) tegen gereduceerde prijs aan ambtenaren van de gemeente Amsterdam worden geleverd.

De ambtenaar die zelf zijn abonnement bij de vervoerder koopt, moet een afschrift van een geldig abonnement aan de salarisadministratie overleggen. Op grond van de fiscale regelgeving moet hij zijn abonnement binnen een week, na het verstrijken van de geldigheidsduur bij de werkgever inleveren. De bedragen die vergoed worden voor openbaar vervoer moeten door de werkgever verantwoord worden aan de fiscus.

In sommige gevallen is het voor de deeltijder die minder dan vier dagen per week werkt voordeliger om een 5-retourkaart te kopen in plaats van een abonnement. De ambtenaar kan eenmaal in het kalenderjaar een aantal 5-retourkaarten via het grootgebruikcontract bestellen. Het aantal komt overeen met de in dat jaar te maken reizen voor woon-werkverkeer. Het gekozen traject moet onderdeel zijn van het woon-werkverkeer. Het is aan de diensttak om de aanvraag aan de gestelde voorwaarden te toetsen. De ambtenaar met de 5-retourkaart ontvangt maximaal de maandelijkse vergoeding, bedoeld in het tweede lid.

Op grond van het zesde lid worden de bedragen geïndexeerd naar de prijswijzigingen van het Gemeentevervoerbedrijf.

Artikel 18.4

Als de ambtenaar kiest voor een fietsvergoeding, moet hij meer dan de helft van het aantal dagen dat hij naar het werk reist, van de fiets gebruikmaken. De ambtenaar moet de reis van het woon- naar het werkadres helemaal per fiets afleggen en geen gebruikmaken van ander vervoer. Een ambtenaar die in Utrecht woont en per auto naar de stadsgrens van Amsterdam reist om vervolgens de laatste afstand naar het werkadres per fiets af te leggen, komt dus niet in aanmerking voor een fietsvergoeding.

Diensttakken kunnen zelf bepalen in welke maand van het jaar de fietsvergoeding wordt uitgekeerd. De vergoeding is een nettobedrag; de diensttak stelt zelf vast of de vergoeding binnen de door de fiscus vastgestelde belastingvrije vergoeding valt en zorgt voor de eventuele inhouding loonbelasting.

Artikel 18.5

De vergoeding bij een ongunstig rooster wordt zowel voor de heen- als de terugreis uitgekeerd, ook als bij het begin of einde van het rooster wel gebruik kan worden gemaakt van het openbaar vervoer. De ambtenaar heeft immers kosten gemaakt voor het gebruik van eigen vervoer voor de heen- en terugreis.

De ambtenaar heeft recht op een vergoeding als het vanwege het tijdstip niet mogelijk is om het woon-werkverkeer per openbaar vervoer af te leggen.

Artikel 18.7

De vergoeding wordt eventueel aangepast als wijzigingen in de fiscale regelgeving daartoe aanleiding geven.

[Als de ambtenaar meer dan vijf achtereenvolgende](#) voor hem geldende [werkdagen afwezig is, wordt de vergoeding op grond van het vijfde lid verminderd](#). De vermindering wordt berekend volgens de volgende formule:

$$\frac{Wd \times V}{Wm}$$

Wd = aantal opeenvolgende werkdagen voorkomende in de desbetreffende kalendermaand waarop de ambtenaar afwezig is;

Wm = aantal werkdagen voorkomend in de betreffende kalendermaand;

V= vergoeding van de ambtenaar over een kalendermaand. [artikel3 lid 2 regeling ter uitvoering artikel 850 derde lid ARA]

Voorbeeld

Een ambtenaar werkt wekelijks van maandag tot en met donderdag. Als hij vanaf woensdag afwezig is, wordt zijn vergoeding verminderd vanaf donderdag in de daaropvolgende week.

Artikel 18.9

Een ambtenaar die vóór 1 oktober 1991 rechthebbende was op grond van de Reiskostenverordening forensen (RVF), blijft dit, ook als verhuizing een langer of korter woon-werkverkeer oplevert. In het laatste geval blijft echter de bestaande franchise gelden. Een verhuizing uit Amsterdam op of na 1 oktober 1991 geeft geen recht op een vergoeding in de zin van de RVF. De bedragen in de RVF zijn bevroren. (circulaire 19-9-1991)

Als de ambtenaar recht heeft op een vergoeding woon-werkverkeer én een vergoeding op basis van de RVF ontvangt hij beide vergoedingen. In dat geval wordt van de vergoeding woon-werkverkeer maandelijks een bedrag ingehouden van:

a. € 4,54 als de ambtenaar een vergoeding ontvangt op grond van **artikel 18.3, eerste lid.**

b. € 7,56 als de ambtenaar een vergoeding ontvangt op grond van **artikel 18.3, tweede lid,** of
(afkomstig uit circulaire 10-2-1995,)

Artikel 18.10

Onder gratis openbaar vervoer, genoemd in het eerste lid, worden door de werkgever verstrekte dienstrittenkaarten verstaan.

Artikel 18.11

De bedragen worden eventueel aangepast als wijzigingen in de fiscale regelgeving daartoe aanleiding geven. [artikel 5 regeling ter uitvoering art. 850, derde lid]

De bedragen, genoemd in het tweede lid, onder b,c en d worden netto uitgekeerd.

De vergoeding voor een dienstreis met eigen vervoermiddel om reden van dienstbelang is hoger dan de fiscaal toegestane norm. Over het gedeelte van de vergoeding dat het bedrag van deze norm overschrijdt, moet loonbelasting worden ingehouden. Op grond van het vijfde lid kan onder bepaalde voorwaarden een hoger bedrag dan de fiscaal toegestane norm netto worden uitgekeerd. Dit kan door middel van compensatie met de fiscale ruimte die de ambtenaar heeft voor het woon-werkverkeer.

Voorbeeld

De afstand woon-werkverkeer van een ambtenaar bedraagt totaal 60 kilometer. De fiscale ruimte wordt als volgt vastgesteld:

$$(A - B) \times C \times \text{€}0,18 \quad (\text{peildatum 2005})$$

A= 260* (het aantal reguliere werkdagen per jaar)

B= 54* (gemiddeld aantal dagen in verband met vakantie, ziekte of verlof)

C= de totale reisafstand, heen en terug (maximaal 150* kilometer)

(* Dit zijn standaardgetallen, afkomstig van de Belastingdienst.)

De toegestane vaste vrije vergoeding voor reiskosten bedraagt in dit geval op jaarbasis:

$$(260 - 54) \times 60 \times \text{€}0,18 = \text{€}2225$$

De ambtenaar maakt voor het woon-werkverkeer gebruik van het openbaar vervoer en krijgt hiervoor jaarlijks een tegemoetkoming van € 458. Daarnaast heeft hij recht op een vergoeding voor 1500 kilometers gereden met eigen auto wegens dienstreizen (1500 x € 0,31 = € 465). De totale vergoeding voor de reiskosten bedraagt dan € 458 + € 465 = € 923 op jaarbasis. Omdat dit bedrag lager is dan zijn toegestane fiscale ruimte (€ 2225) wordt de

kilometervergoeding van € 0,31 onbelast uitgekeerd, ondanks het feit dat dit hoger is dan de fiscaal toegestaan norm van € 0,18.

Artikel 18.12

De tekst van de in het eerste lid onder c genoemde clausule luidt:

Hierbij wordt aangetekend, dat:

- a. de gemeente Amsterdam en verzekerde ten opzichte van elkaar als derden worden aangemerkt en dat deze verzekering binnen de grenzen van haar polisbepalingen ook de wettelijke aansprakelijkheid dekt van de gemeente Amsterdam of haar ambtenaren als werkgever van verzekerde dan wel van de door deze gemachtigde bestuurder;
- b. tegenover de gemeente Amsterdam deze verzekering eerst als beëindigd zal worden beschouwd na verloop van een termijn van 14 dagen, nadat de gemeente Amsterdam van de opzegging van de verzekering in kennis is gesteld.

Artikel 18.13

In tegenstelling tot **artikel 18.11** kan de ambtenaar besluiten om zonder dienstbelang zijn eigen auto of motor te gebruiken voor een dienstreis. Hij doet dit dan voor eigen risico, wat inhoudt dat geen enkele vorm van schade door de ambtenaar of derden kan worden verhaald bij de werkgever. Alleen interlokale dienstreizen komen voor een vergoeding in aanmerking, dienstreizen binnen de gemeente niet.

Artikel 18.14

Wanneer het dienstbelang dat vereist, kan de werkgever een ambtenaar verplichten in Amsterdam of directe omgeving te wonen. Wat onder de directe omgeving wordt verstaan kan per functie verschillen. Voor de ene functie kan het noodzakelijk zijn dat de ambtenaar op een reisafstand van 20 minuten van zijn werkplek woont, terwijl voor de uitoefening van een andere functie een reisafstand van één uur volstaat. Voorbeelden kunnen zijn het hoofd rampenbestrijding of het hoofd interne zaken. Het aspect van calamiteiten die zich in een gemeente kunnen voordoen, speelt hierbij vaak een rol. Het hoofd van de diensttak wijst in samenspraak met de ondernemingsraad de functies aan waarvoor de verplichting geldt. De ambtenaar verhuist bij aanstelling per direct naar Amsterdam of directe omgeving. Als dit om praktische redenen niet haalbaar is, kan anders worden overeengekomen. De ambtenaar komt dan op grond van **artikel 18.17** in aanmerking voor een reis- of verblijfskostenvergoeding.

Artikel 18.15

Onder werkelijke kosten worden de kosten verstaan van het inpakken van de inboedel op het oude adres van de ambtenaar tot en met het uitpakken ervan op het nieuwe adres. De ambtenaar moet de facturen inleveren om voor de vergoeding in aanmerking te komen. De verhuizing mag ook in eigen beheer worden uitgevoerd. Ook in dat geval komen alleen de werkelijke kosten voor vergoeding in aanmerking.

De aanvullende vergoeding voor de herinrichting bedoeld in het eerste lid, onder b, is een bedrag dat de ambtenaar ontvangt, ongeacht de gemaakte kosten. Facturen hoeven niet te worden overgelegd.

Artikel 18.16

Op grond van **Artikel 1403 ARA (afwijkende toepassing van gegeven bepalingen)** kan in individuele gevallen van dit artikel worden afgeweken.

Artikel 18.19

Van de ambtenaar wordt verwacht dat hij zo veel mogelijk probeert de verblijfskosten laag te houden en zo spoedig mogelijk verhuist. De ambtenaar toont aan dat hij daadwerkelijk kosten voor verblijf gemaakt heeft. Maaltijden worden niet tot de verblijfskosten gerekend.

Bijlage Hoofdstuk 18 Verplaatsingskosten

Bijlage A

Artikel 18.8

Recht op gebruik van openbaar vervoer bij het Gemeentevervoerbedrijf Amsterdam

Artikel 1

1. De ambtenaar die werkt bij het Gemeentevervoerbedrijf heeft recht op vervoersfaciliteiten voor de door de gemeente geëxploiteerde tram-, bus- en metrolijnen als de ambtenaar een belastingverklaring zakelijk gebruik ondertekent waarin staat dat hij in het kader van woon-werkverkeer in overwegende mate gebruikmaakt van de vervoersfaciliteiten. De ambtenaar kan schriftelijk verklaren af te zien van aanspraak op vervoersfaciliteiten.
2. Bij beëindiging van het dienstverband is de ambtenaar verplicht zijn vervoerbewijs in te leveren bij de administratie van het Gemeentevervoerbedrijf vóór de dag waarop zijn ontslag ingaat.
3. Als de ambtenaar niet aan de verplichting tot inlevering van het vervoerbewijs voldoet, wordt hij geacht met ingang van ontslagdatum een jaarabonnement voor drie zones bij het Gemeentevervoerbedrijf te hebben aangevraagd.

Artikel 2 V

1. De gewezen ambtenaar die direct voorafgaande aan zijn ontslag uit de gemeentedienst was tewerkgesteld bij het Gemeentevervoerbedrijf, heeft recht op beperkt vervoer, zoals bedoeld in het tweede lid, op de door de gemeente geëxploiteerde tram-, bus- en metrolijnen door middel van een persoonlijk abonnement, met inachtneming van **Artikel 9 en 13 Reglement tarief voor het vervoer door het Gemeentevervoerbedrijf**, mits hij als gewezen ambtenaar in het genot is van:
 - a. een uitkering op basis van de **Verordening Bovenwettelijke WW**, echter met dien verstande dat het recht in dit artikel slechts bestaat:
 - 1° als betrokkene recht kan maken op zowel een aanvullende als een aansluitende uitkering in de zin van de **Verordening Bovenwettelijke WW**, en
 - 2° voor zover en zolang de uitkering uit genoemde **Verordening** gebaseerd is op het totale aantal arbeidsuren waarvoor de gewezen ambtenaar aangesteld was op de dag direct voorafgaande aan het ontslag waarop de uitkering betrekking heeft, en
 - 3° onder voorwaarde dat de duur van genoemde uitkering, afgeleid van de diensttijd van betrokkene bij het Gemeentevervoerbedrijf, verhoogd met die diensttijd, minimaal 20 jaar bedraagt;
 - b. een wachtgelduitkering, bedoeld in **artikel 31 Wachtgeldverordening**, zonder dat **artikel 33 van die verordening** toepassing vindt en de duur van dat wachtgeld, afgeleid van zijn diensttijd bij het Gemeentevervoerbedrijf, verhoogd met die diensttijd, minimaal 20 jaar bedraagt;
 - c. een uitkering, bedoeld in **artikel 11, eerste lid, Verordening uitkering functioneel leeftijdsontslag**, zonder dat **artikel 3 van die verordening** van toepassing is en de duur van die uitkering, verhoogd met zijn diensttijd bij het Gemeentevervoerbedrijf, minimaal 20 jaar bedraagt.
 - d. een uitkering wegens vrijwillig vervroegd uittreden, zonder dat verrekening met inkomsten plaatsvindt en de duur van die uitkering, verhoogd met zijn diensttijd bij het Gemeentevervoerbedrijf, minimaal 20 jaar bedraagt;
 - e. een ouderdomspensioen, bedoeld in **artikel 6.1. Pensioenreglement ABP** en zijn diensttijd bij het Gemeentevervoerbedrijf minimaal 20 jaar bedraagt;
 - f. een WAO-uitkering berekend naar een mate van arbeidsongeschiktheid van minimaal 45% en zijn diensttijd bij het Gemeentevervoerbedrijf minimaal 20 jaar bedraagt, tenzij door hem ergens anders arbeid of bedrijf ter hand is genomen of,
 - een WGA-uitkering met een arbeidsgeschiktheidspercentage tussen de 35 en 55% en zijn diensttijd bij het Gemeentevervoerbedrijf minimaal 20 jaar bedraagt, tenzij door hem ergens arbeid of bedrijf ter hand is genomen;
 - g. een suppletie-uitkering, bedoeld in **artikel 2, eerste lid, Suppletieverordening** gedeeltelijk arbeidsongeschikten en de duur van die uitkering, verhoogd met zijn diensttijd bij het Gemeentevervoerbedrijf, minimaal 20 jaar bedraagt;
 - h. een WAO-uitkering berekend naar een mate van arbeidsongeschiktheid van 80% of meer, mits hij, ware hij tot zijn 65^{ste} jaar bij het Gemeentevervoerbedrijf werkzaam gebleven, minimaal 20 dienstjaren bij het Gemeentevervoerbedrijf had kunnen doen tellen of,

een IVA-uitkering berekend naar een mate van arbeidsgeschiktheid van minder dan 20% mits hij, ware hij tot zijn 65^{ste} jaar bij het Gemeentevervoerbedrijf werkzaam gebleven, minimaal 20 dienstjaren bij het Gemeentevervoerbedrijf had kunnen doen tellen.

2. Het recht op vervoer bestaat niet op maandag tot en met vrijdag van 7.00 tot 9.00 uur, uitgezonderd in de maanden juli en augustus. *[nieuw]*

V: in verband met de fiscale regelgeving is in het tweede lid een beperking aangebracht in de mogelijkheid gebruik te maken van de vervoerskaart.

Artikel 3

1. De ambtenaar bedoeld in **artikel 1, eerste lid** heeft recht op vervoer op de door de Gemeente geëxploiteerde tram-, bus- en metrolijnen voor één of meer personen, bedoeld in het tweede lid, tenzij hij schriftelijk heeft verklaard van af te zien van aanspraak op vervoersfaciliteiten, zoals bedoeld in artikel 1, eerste lid. *[nieuw]*

2. De in het eerste lid bedoelde personen zijn:

a. de echtgenoot van de ambtenaar;

b. de minderjarige over wie de ambtenaar de ouderlijke macht of voogdij uitoefent en die tot het huishouden de ambtenaar behoort.

3. De belasting die wordt geheven over de vervoersbewijzen van de in het tweede lid bedoelde personen, komt voor rekening van de ambtenaar. Daarnaast worden administratiekosten in rekening gebracht. *[nieuw]*

Artikel 4

Artikel 3 is van overeenkomstige toepassing op de gewezen ambtenaar, bedoeld in **artikel 2**, maar uitsluitend voor dezelfde personen, voor wie hij al tijdens zijn dienstverband bij het Gemeentevervoerbedrijf recht op vervoer had.

Artikel 5

1. Als de ambtenaar, **bedoeld in artikel 1**, komt te overlijden verkrijgen de personen, bedoeld in **artikel 3, tweede lid**, recht op het in **artikel 3, eerste lid** vermeldde vervoer, mits de ambtenaar, ware hij tot zijn 65e jaar bij het Gemeentevervoerbedrijf werkzaam gebleven, in totaal meer dan 20 dienstjaren bij het Gemeentevervoerbedrijf had kunnen doen tellen.

2. Als de gewezen ambtenaar, bedoeld in **artikel 2**, komt te overlijden, verkrijgen de personen, bedoeld in **artikel 4**, recht op vervoer, bedoeld in **artikel 3, eerste lid**.

3. Het recht op vervoer komt te vervallen, als de omstandigheden van die personen bedoeld in het eerste en tweede lid zodanig wijzigen dat, als de ambtenaar of de gewezen ambtenaar niet was overleden zijn recht op vervoer voor die personen zou zijn vervallen.

Artikel 6

De ambtenaar bedoeld in **artikel 1**, de gewezen ambtenaar, bedoeld in **artikel 2**, en de personen, bedoeld in **artikel 5, eerste en tweede lid**, hebben op schriftelijk verzoek recht op vervoer voor hun hond die hen vergezelt, mits deze hond bij de heffing van hondenbelasting is betrokken.

Artikel 7

1. De personen bedoeld in **artikel 2, 4, 5 en 6** zijn verplicht bij beëindiging van het daar bedoelde recht op vervoer, de desbetreffende abonnementen voor het einde van de kalendermaand waarin hun recht is komen te vervallen in te leveren bij de administratie van het Gemeentevervoerbedrijf.

2. **Artikel 1, derde lid**, is van overeenkomstige toepassing als niet aan de verplichting in het eerste lid wordt voldaan.

Bijlage B

artikel 18.9

Overgangsbesluit reiskosten woon-werkverkeer

Artikel 1

1. In dit besluit wordt verstaan onder:

a. betrokkene: de ambtenaar die op 30 september 1991 recht had op een tegemoetkoming op grond Reiskostenverordening forensen dan wel in de **toenmalige artikelen 864 en 865 ARA** en die recht heeft op een salaris van een salarisgroep, waarvan het maximum gelijk is aan of lager dan het maximum van salarisgroep 10A dan wel, wiens functie is gesalarieerd naar een of meer bedragen, het bedoelde maximum niet te boven gaande en die:

1° zijn woonplaats heeft buiten de gemeente Amsterdam;

2° zijn woonplaats heeft in Amsterdam en zich bij zijn dagelijkse woon-werkverkeer moet verplaatsen door meer dan drie zones van het openbaar vervoer;

3° buiten Amsterdam zijn functie pleegt te vervullen;

b. woonplaats: de gemeente of het met name genoemde onderdeel daarvan, waar de betrokkene is gevestigd;

c. reiskosten: de kosten van het woon-werkverkeer.

2. Eveneens is betrokkene de arbeidscontractant die op 30 september 1991 op grond van de **AVA** recht had op een tegemoetkoming overeenkomstig de in het eerste lid aangeduide regelingen en voorts voldoet aan de in dat lid gestelde voorwaarden.

3. Geen betrokkene als bedoeld in het eerste lid onder a, is de ambtenaar die een functie vervult, waarvan het salaris niet is uitgedrukt in de maximale werktijd of daarvan is afgeleid.

4. Geen betrokkene als bedoeld in **artikel 1, eerste lid onder a-2°** is de ambtenaar of de werknemer, bedoeld in **toenmalig artikel 361, tweede lid, AVA**, die uit hoofde van de vervulling van zijn functie of op grond van het bepaalde op grond van of **overeenkomstig toenmalig artikel 833, eerste lid, ARA** doorlopend zonder betaling gebruik kan maken van tram-, bus- en metrovervoer binnen de stadsgrenzen.

Artikel 2

1. De betrokkene heeft recht op een tegemoetkoming in reiskosten berekend naar de tarieven, geldende op 30 september 1991 voor de meest gebruikelijke of goedkoopste wijze van openbaar vervoer.

2. Bij de bepaling van het bedrag van de tegemoetkoming wordt in aanmerking genomen:

a. een maximumbedrag aan tegemoetkoming van € 70,79 per maand;

b. een minimumbedrag aan reiskosten, dat voor rekening van de betrokkene is, aan te duiden als franchise, van € 31,76 per maand;

c. een bedrag aan inhouding in verband met de vergoeding als bedoeld in **artikel 12, eerste lid, Regeling Woon-werkverkeer** van € 7,56 per maand.

d. een bedrag aan inhouding in verband met een vergoeding als bedoeld in **artikel 12, tweede lid, Regeling Woon-werkverkeer** van € 4,54 per maand.

Artikel 3

1. De betrokkene in een deeltijdfunctie heeft recht op een zodanig deel van de tegemoetkoming in reiskosten als het aantal dagen, waarop hij volgens zijn werkrooster zijn functie dient te vervullen, zich verhoudt tot het aantal dagen, waarop dit bij maximale werktijd het geval zou zijn.

2. Bij vervulling van meer dan één deeltijdfunctie is de tegemoetkoming maximaal het bedrag waarop recht zou bestaan bij vervulling van een volledige functie, gerekend over de grootste reisafstand.

Artikel 4

1. Als de betrokkene gedurende één of meer kalendermaanden zijn werkzaamheden niet verricht, heeft hij over die kalendermaand of die kalendermaanden geen recht op een tegemoetkoming in reiskosten.

2. Bij de vaststelling van de kalendermaand of de kalendermaanden waarover geen recht op de tegemoetkoming bestaat, is artikel 5, eerste lid, niet van toepassing.

Artikel 5

1. De tegemoetkoming in reiskosten wordt slechts uitbetaald over volle kalendermaanden, en wel zo dat:
 - a. bij het ontstaan van het recht een gedeelte van een kalendermaand buiten beschouwing blijft;
 - b. bij de beëindiging van het recht een gedeelte van een kalendermaand voor een kalendermaand wordt gerekend.
2. Het bedrag van de tegemoetkoming in reiskosten wordt vastgesteld naar de woonplaats op de eerste dag van de kalendermaand.

Artikel 6

1. De reiskosten van de betrokkene, bedoeld in artikel 1, eerste lid onder a sub 1, die geen faciliteiten heeft met betrekking tot vrij tram-, bus- en metrovervoer als bedoeld in artikel 1, vierde lid, zijn per woonplaats naar onderscheiden zones van openbaar vervoer binnen Amsterdam aangegeven in de bij dit besluit behorende bijlage 1.
2. De reiskosten van de betrokkene, bedoeld in artikel 1, eerste lid onder a sub 1, die uit hoofde van de vervulling van zijn functie of op grond van het bepaalde op grond van artikel 833, eerste lid, ARA doorlopend zonder betaling gebruik kan maken van tram-, bus- en metrovervoer binnen de stadsgrenzen, zijn per woonplaats aangegeven in de kolom vrij vervoer van de bij dit besluit behorende bijlage 1.
3. De reiskosten van de betrokkene, bedoeld in artikel 1, eerste lid onder a sub 2, die woont binnen een van de zones van het openbaar vervoer, als aangegeven in de bij dit besluit behorende bijlage 2 en binnen de daarachter aangegeven zone van het openbaar vervoer zijn functie pleegt te vervullen bedragen € 47,53 per maand.
4. De reiskosten van de betrokkene, bedoeld in artikel 1, eerste lid onder a sub 3, worden vastgesteld door de directeur CO op overeenkomstige wijze als die voor de betrokkene bedoeld in het eerste lid.

Artikel 7

1. Als gerekend vanuit Amsterdam een woonplaats ligt buiten de lijn, die de in het tweede lid genoemde woonplaatsen verbindt, worden de reiskosten geacht € 70,79 per maand te bedragen.
2. De woonplaatsen, bedoeld in het eerste lid zijn:
Scharwoude, Avenhorn, Schermerhorn, Groot Schermer, Driehuizen, Uitgeest, Velsen-Zuid, IJmuiden, Velsen-Zuid, Santpoort-Zuid, Bloemendaal, Overveen, Aerdenhout, Heemstede, Hoofddorp, Oud Ade, Leiderdorp, Woubrugge, Ter Aar, Aarlanderveen, Kamerik, Haarzuilens, Breukelen, Bussum, Naarden en Almere-Stad.

Artikel 8

De bedragen berekend op grond van dit besluit, worden vanaf 1 januari 1994 verhoogd met 13%, een en ander voor de eventuele aftrek van de inhouding van € 4,54 of € 7,56.

Bijlage 1 bij Overgangsbepaling reiskosten woon-werkverkeer d.d. 4 oktober 1991

Woonplaats	vrij vervoer	centrum	zuid	noord	centrum	west	zuid	oost	Ind.nrd.	hav./w	bijlmer
Aalsmeer	31,76	47,53	63,30	63,30	63,30	47,53	47,53	47,53	63,30	63,30	47,53
Aalsmeerderbrug	31,76	47,53	63,30	63,30	63,30	47,53	47,53	47,53	63,30	63,30	47,53
Ter Aar	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79
Aarlanderveen	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79
Abcoude	19,97	47,53	47,53	47,53	47,53	47,53	47,53	31,76	63,30	63,30	31,76
Achterbosch	31,76	63,30	63,30	70,79	70,79	63,30	63,30	47,53	70,79	70,79	47,53
Almere-Stad	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	63,30
Almere-Haven	47,53	63,30	63,30	70,79	70,79	70,79	63,30	63,30	70,79	70,79	63,30
Amstelhoek	31,76	47,53	63,30	63,30	63,30	47,53	47,53	47,53	63,30	63,30	47,53
Amstelveen	19,97	31,76	47,53	47,53	47,53	31,76	31,76	31,76	47,53	47,53	31,76
Ankeveen	47,53	63,30	63,30	70,79	70,79	70,79	63,30	63,30	70,79	70,79	47,53
Assendelft-Zuid	45,04	55,47	55,47	55,47	45,04	55,47	55,47	55,47	62,39	45,04	62,39
Assendelft-Noord	60,01	70,79	70,79	70,79	60,01	60,01	70,79	70,79	70,79	60,01	70,79
Avenhorn	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79
Baambrugge	31,76	47,53	47,53	63,30	63,30	63,30	47,53	47,53	63,30	63,30	31,76

Badhoevedorp	19,97	31,76	47,53	47,53	31,76	31,76	31,76	47,53	47,53	31,76	47,53
Beets	63,30	70,79	70,79	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79
Bentveld	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79
Bilderdam	47,53	63,30	70,79	70,79	63,30	63,30	63,30	63,30	70,79	63,30	63,30
Bloemendaal	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79
Boesingheliede	31,76	47,53	47,53	47,53	47,53	31,76	47,53	47,53	63,30	47,53	63,30
Botshol	31,76	47,53	63,30	63,30	63,30	47,53	47,53	47,53	63,30	63,30	47,53
Bovenkerk	19,97	31,76	47,53	47,53	47,53	31,76	31,76	31,76	47,53	47,53	31,76
Broek in Waterland	31,76	47,53	47,53	31,76	47,53	47,53	47,53	47,53	47,53	47,53	63,30
Buitenhuizen	31,76	47,53	63,30	47,53	47,53	47,53	63,30	63,30	47,53	31,76	63,30
Burgerveen	47,53	63,30	70,79	70,79	63,30	63,30	63,30	63,30	70,79	63,30	63,30
Cruquius	66,37	66,37	70,79	70,79	70,79	66,37	66,37	66,37	70,79	70,79	70,79
Demmerik	47,53	63,30	70,79	70,79	70,79	63,30	63,30	63,30	70,79	70,79	47,53
Diemen	0,00	31,76	31,76	31,76	31,76	31,76	31,76	19,97	47,53	47,53	31,76
Donkereind	47,53	63,30	70,79	70,79	70,79	63,30	63,30	63,30	70,79	70,79	47,53
Duivendrecht	0,00	31,76	31,76	31,76	31,76	31,76	31,76	19,97	47,53	47,53	31,76
Edam	47,53	63,30	63,30	47,53	63,30	63,30	63,30	63,30	63,30	63,30	70,79
De Gors	31,76	47,53	47,53	47,53	47,53	63,30	63,30	63,30	47,53	63,30	63,30
Graft	63,30	70,79	70,79	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79
's-Graveland	47,53	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	63,30	70,79	70,79	63,30
Grootschermer	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79
Haarlem	60,01	70,79	70,79	70,79	60,01	60,01	70,79	70,79	70,79	60,01	70,79
Haarlemmerliede	31,76	47,53	47,53	47,53	47,53	31,76	47,53	47,53	63,30	47,53	47,53
Halfweg	19,97	31,76	47,53	47,53	31,76	31,76	31,76	47,53	47,53	31,76	47,53
Hinderdam	31,76	63,30	63,30	63,30	70,79	63,30	47,53	47,53	70,79	70,79	47,53
Hobrede	47,53	63,30	63,30	47,53	63,30	63,30	63,30	63,30	63,30	63,30	70,79
De Hoef	47,53	63,30	63,30	63,30	63,30	63,30	47,53	63,30	70,79	63,30	47,53
Hoofddorp	60,01	66,37	70,79	70,79	70,79	66,37	60,01	66,37	70,79	70,79	70,79
Den IJp	19,97	31,76	31,76	31,76	31,76	47,53	47,53	47,53	31,76	47,53	47,53
IJpendam	31,76	47,53	47,53	31,76	47,53	47,53	47,53	47,53	47,53	47,53	63,30
Jisp	62,39	70,79	70,79	70,79	62,39	62,39	70,79	70,79	70,79	62,39	70,79
Het Kalf	49,12	60,01	66,37	66,37	49,12	49,12	66,37	66,37	70,79	49,12	70,79
Kamerik	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	63,30
Kanis	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	63,30
Katham	47,53	63,30	63,30	47,53	63,30	63,30	63,30	63,30	63,30	63,30	70,79
Katwoude	31,76	47,53	47,53	47,53	47,53	63,30	63,30	63,30	47,53	63,30	63,30
Knollendam	60,01	70,79	70,79	70,79	60,01	60,01	70,79	70,79	70,79	60,01	70,79
Koog a/d Zaan	38,68	49,12	55,47	55,47	38,68	38,68	55,47	55,47	62,39	38,68	62,39
Kortenhoef	47,53	63,30	63,30	70,79	70,79	70,79	63,30	63,30	70,79	70,79	47,53
Korteraar	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79
Krommenie	60,01	70,79	70,79	70,79	60,01	60,01	70,79	70,79	70,79	60,01	70,79
Krommeniedijk	60,01	70,79	70,79	70,79	60,01	60,01	70,79	70,79	70,79	60,01	70,79
Kudelstaart	47,53	63,30	63,30	63,30	63,30	63,30	47,53	63,30	70,79	63,30	63,30
Kwadijk	31,76	47,53	47,53	47,53	47,53	63,30	63,30	63,30	47,53	63,30	63,30
De Kwakel	47,53	63,30	63,30	63,30	63,30	63,30	47,53	63,30	70,79	63,30	63,30
Landsmeer	19,97	31,76	31,76	31,76	31,76	47,53	47,53	47,53	31,76	47,53	47,53
Langeraar	47,53	63,30	70,79	70,79	70,79	63,30	63,30	63,30	70,79	70,79	63,30
Leimuiden	47,53	63,30	70,79	70,79	63,30	63,30	63,30	63,30	70,79	63,30	63,30
Leimuiderbrug	47,53	63,30	70,79	70,79	63,30	63,30	63,30	63,30	70,79	63,30	63,30
Loenen	31,76	63,30	63,30	63,30	70,79	63,30	47,53	47,53	70,79	70,79	47,53
Loenersloot	31,76	63,30	63,30	63,30	70,79	63,30	47,53	47,53	70,79	70,79	47,53
Lijnden	31,76	47,53	47,53	47,53	47,53	31,76	47,53	47,53	63,30	47,53	63,30
Marken	31,76	47,53	47,53	47,53	47,53	63,30	63,30	63,30	31,76	63,30	63,30
Marken Binnen	55,47	66,37	66,37	66,37	55,47	55,47	66,37	66,37	70,79	55,47	70,79
Midden-Beemster	47,53	63,30	63,30	63,30	63,30	70,79	70,79	70,79	63,30	70,79	70,79
Middelie	47,53	63,30	63,30	63,30	63,30	70,79	70,79	70,79	63,30	70,79	70,79

Monnickendam	31,76	47,53	47,53	31,76	47,53	47,53	47,53	47,53	47,53	47,53	63,30
Muiden	19,97	31,76	31,76	47,53	47,53	47,53	31,76	31,76	47,53	47,53	31,76
Muiderberg	31,76	47,53	47,53	47,53	47,53	47,53	47,53	31,76	63,30	63,30	31,76
Mijdrecht	47,53	63,30	63,30	63,30	63,30	63,30	47,53	63,30	70,79	63,30	47,53
Mijnden	31,76	63,30	63,30	63,30	70,79	63,30	47,53	47,53	70,79	70,79	47,53
Nederhorst den Berg	31,76	63,30	63,30	63,30	70,79	63,30	47,53	47,53	70,79	70,79	47,53
Nes a/d Amstel	31,76	47,53	47,53	47,53	47,53	47,53	31,76	31,76	63,30	47,53	31,76
Nessersluis	31,76	47,53	63,30	63,30	63,30	47,53	47,53	47,53	63,30	63,30	47,53
Nieuwersluis	31,76	63,30	63,30	63,30	70,79	63,30	47,53	47,53	70,79	70,79	47,53
Nieuwe Wetering	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79
Nieuwkoop	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79
Nieuwveen	47,53	63,30	70,79	70,79	70,79	63,30	63,30	63,30	70,79	70,79	63,30
Nigtevecht	31,76	47,53	47,53	63,30	63,30	63,30	47,53	47,53	63,30	63,30	31,76
Noordeinde (Graft)	63,30	70,79	70,79	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79
Noordeinde (NV)	47,53	63,30	70,79	70,79	70,79	63,30	63,30	63,30	70,79	70,79	63,30
Noorden	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79
Noord-Beemster	63,30	70,79	70,79	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79
NO Beemster	47,53	63,30	63,30	63,30	63,30	70,79	70,79	70,79	63,30	70,79	70,79
Ofwegen	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79
Oosteinde	31,76	47,53	47,53	47,53	47,53	47,53	31,76	47,53	63,30	47,53	47,53
Oost-Graftdijk	62,39	70,79	70,79	70,79	62,39	62,39	70,79	70,79	70,79	62,39	70,79
Oosthuizen	63,30	70,79	70,79	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79
Oostzaan	19,97	31,76	31,76	31,76	31,76	47,53	47,53	47,53	31,76	47,53	47,53
Oude Meer	31,76	47,53	47,53	47,53	47,53	31,76	31,76	47,53	63,30	47,53	47,53
Ouderkerk a/dAmstel	19,97	31,76	31,76	47,53	47,53	31,76	31,76	31,76	47,53	47,53	31,76
Oude Wetering	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79
Oud Loosdrecht	47,53	63,30	63,30	70,79	70,79	70,79	63,30	63,30	70,79	70,79	47,53
Oukoop	31,76	63,30	63,30	70,79	70,79	63,30	63,30	47,53	70,79	70,79	47,53
Papenveer	47,53	63,30	70,79	70,79	70,79	63,30	63,30	63,30	70,79	70,79	63,30
Purmerbuurt	31,76	47,53	47,53	47,53	47,53	63,30	63,30	63,30	47,53	63,30	63,30
Purmerend	31,76	47,53	47,53	47,53	47,53	63,30	63,30	63,30	47,53	63,30	63,30
Purmerland	31,76	47,53	47,53	31,76	47,53	47,53	47,53	47,53	47,53	47,53	63,30
Roelofarendsvveen	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79
Rozenburg	31,76	47,53	63,30	63,30	63,30	47,53	47,53	47,53	63,30	63,30	47,53
Ruigoord	19,97	31,76	47,53	47,53	31,76	31,76	47,53	47,53	47,53	31,76	47,53
Rijnsaterwoude	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79
De Rijk	63,30	70,79	70,79	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79
Rijkwetering	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79
Rijshout	47,53	63,30	63,30	63,30	63,30	63,30	47,53	63,30	70,79	63,30	63,30
Scharwoude	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79
Schermerhorn	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79
Het Schouw	19,97	31,76	31,76	31,76	31,76	47,53	47,53	47,53	31,76	47,53	47,53
Spaarndam	60,01	70,79	70,79	70,79	60,01	60,01	70,79	70,79	70,79	60,01	70,79
Spaarnwoude	60,01	70,79	70,79	70,79	60,01	60,01	70,79	70,79	70,79	60,01	70,79
Spengen	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	63,30	63,30	70,79	70,79	63,30
Spijkerboor	62,39	70,79	70,79	70,79	62,39	62,39	70,79	70,79	70,79	62,39	70,79
Teckop	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	63,30
Uitdam	19,97	47,53	47,53	31,76	47,53	47,53	47,53	47,53	31,76	47,53	47,53
Uithoorn	31,76	47,53	63,30	63,30	63,30	47,53	47,53	47,53	63,30	63,30	47,53
Velsen Zuid	47,53	63,30	70,79	63,30	63,30	63,30	63,30	70,79	70,79	47,53	70,79
Vinkeveen	31,76	63,30	63,30	70,79	70,79	63,30	63,30	47,53	70,79	70,79	47,53

Volendam	47,53	63,30	63,30	47,53	63,30	63,30	63,30	63,30	63,30	63,30	70,79
Vreeland	31,76	63,30	63,30	63,30	70,79	63,30	47,53	47,53	70,79	70,79	47,53
Vrouwenakker	47,53	63,30	63,30	63,30	63,30	63,30	47,53	63,30	70,79	63,30	63,30
Vrouwentroot	31,76	47,53	63,30	63,30	63,30	47,53	47,53	47,53	63,30	63,30	47,53
Vijfhuizen	31,76	47,53	47,53	47,53	47,53	31,76	47,53	47,53	63,30	47,53	63,30
Watergang	19,97	31,76	31,76	31,76	31,76	47,53	47,53	47,53	31,76	47,53	47,53
Waverveen	47,53	63,30	63,30	63,30	63,30	63,30	47,53	63,30	70,79	63,30	47,53
Weesp	19,97	47,53	47,53	47,53	47,53	47,53	47,53	31,76	63,30	63,30	31,76
West-Grafdijk	62,39	70,79	70,79	70,79	62,39	62,39	70,79	70,79	70,79	62,39	70,79
Westzaan	38,68	49,12	55,47	55,47	38,68	38,68	55,47	55,47	62,39	38,68	62,39
Westzaner	38,68	49,12	55,47	55,47	38,68	38,68	55,47	55,47	62,39	38,68	62,39
Overtoom											
Wilnis	47,53	63,30	70,79	70,79	70,79	63,30	63,30	63,30	70,79	70,79	47,53
Wormer	55,47	66,37	66,37	66,37	55,47	55,47	66,37	66,37	70,79	55,47	70,79
Wormerveer	49,12	60,01	66,37	66,37	49,12	49,12	66,37	66,37	70,79	49,12	70,79
Woubrugge	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79	70,79	63,30	70,79	70,79	70,79	70,79
Wijdewormer	31,76	47,53	47,53	47,53	47,53	63,30	63,30	63,30	47,53	63,30	63,30
Ijmuiden	47,53	63,30	70,79	63,30	63,30	63,30	63,30	70,79	70,79	47,53	70,79
Zaandam	38,68	49,12	55,47	55,47	38,68	38,68	55,47	55,47	62,39	38,68	62,39
Zaandijk	49,12	60,01	66,37	66,37	49,12	49,12	66,37	66,37	70,79	49,12	70,79
Zevenhoven	47,53	63,30	70,79	70,79	70,79	63,30	63,30	63,30	70,79	70,79	63,30
Zuid Beemster	47,53	63,30	63,30	47,53	63,30	63,30	63,30	63,30	63,30	63,30	70,79
ZO Beemster	47,53	63,30	63,30	47,53	63,30	63,30	63,30	63,30	63,30	63,30	70,79
Zuiderwoude	19,97	47,53	47,53	31,76	47,53	47,53	47,53	47,53	31,76	47,53	47,53
Zwanenburg	19,97	31,76	47,53	47,53	31,76	31,76	31,76	47,53	47,53	31,76	47,53

Bijlage 2 bij Overgangsbesluit reiskosten woon-werkverkeer d.d. 4 oktober 1991

De zones, bedoeld in artikel 6, derde lid, zijn hieronder aangegeven.

zone waarbinnen het woonadres is gelegen:			zone binnen welke doorgaans de functie wordt vervuld	
Zeeburg	5710	naar	Havens west	5722
Zeeburg	5710	naar	Sloten	5723
Noord	5711	naar	Bijlmer	5725
Noord	5711	naar	Sloten	5723
Coentunnel	5712	naar	Bijlmer	5725
West	5713	naar	Bijlmer	5725
West	5713	naar	Landelijk noord	5721
Zuid	5714	naar	Landelijk noord	5721
Oost	5715	naar	Havens west	5722
Oost	5715	naar	Sloten	5723
Landelijk noord	5721	naar	Bijlmer	5725
Landelijk noord	5721	naar	Zuid	5714
Landelijk noord	5721	naar	West	5713
Landelijk noord	5721	naar	Havens west	5722
Landelijk noord	5721	naar	Sloten	5723
Havens west	5722	naar	Landelijk noord	5723
Havens west	5722	naar	Zeeburg	5721
Havens west	5722	naar	Oost	5710

Havens west	5722	naar	Bijlmer	5715
Bijlmer	5725	naar	Noord	5711
Bijlmer	5725	naar	Coentunnel	5712
Bijlmer	5725	naar	West	5713
Bijlmer	5725	naar	Landelijk noord	5721
Bijlmer	5725	naar	Havens west	5722
Bijlmer	5725	naar	Sloten	5723
Sloten	5723	naar	Zeeburg	5710
Sloten	5723	naar	Noord	5711
Sloten	5723	naar	Oost	5715
Sloten	5723	naar	Landelijk noord	5721
Sloten	5723	naar	Bijlmer	5725

Bedragen Hoofdstuk 18 Verplaatsingskosten

Artikel 18.3

1. € 28,67
2. € 40,65

Artikel 18.4

2. € 134,68

Artikel 18.6

2.

enkele reis afstand woon-werk		nettovergoeding per maand bij reizen op			
		1 dag per week	2 dagen per week	3 dagen per week	4 of meer dagen per week
meer dan	tot en met				
0 km	10 km	-	-	-	-
10 km	15 km	€ 16,25	€ 32,50	€ 48,75	€ 65,00
15 km	20 km	€ 22,75	€ 45,50	€ 68,25	€ 91,00
20 km	of meer	€ 32,50	€ 65,00	€ 97,50	€ 130,00

Artikel 18.10

- 2 a. 1° € 0,31
- 2° € 0,28
- 3° € 0,21
- 4° € 0,20
- b. € 0,19
- c. € 0,19

Artikel 18.12

3. € 0,12

Artikel 18.15

- 1 b. € 5.445

Artikel 18.18

1. € 69,75

Hoofdstuk 18 NRG					
ARA/Besl/Ver/Form	NRGA	F/T/B/ €/V	Art. CAR/UWO	Nieuw	Opmerkingen
809 lid 1	18	V		Vervallen	Geen algehele verhuisplicht, diensttak bepaalt of er verhuisplicht is
809 lid 2	18			18.14	Dualisme + zie 809 lid 1
809 lid 3	18	V		Vervallen	zie 809 lid 1
809 lid 4	18	V		Vervallen	zie 809 lid 1
809 lid 5	18	V		Vervallen	zie 809 lid 1
<i>Reg 809- 3art 1-1</i>	18	V		Vervallen	Besluit aanwijzing betrekkingen met verplichte woonplaatsen zie 809 lid 1
<i>Reg 809- 3art 1-2</i>	18	V		Vervallen	zie 809 lid 1
<i>Reg 809- 3art 2</i>	18	V		Vervallen	zie 809 lid 1
<i>Reg 809- 3 bijl. A</i>	18	V		Vervallen	zie 809 lid 1
<i>Reg 809- 3 bijl. B</i>	18	V		Vervallen	zie 809 lid 1
833 lid 1	18			Vervallen	Overbodig door dualisering
833 lid 2	18			Bijlage art. 3 lid 3	
Besl Ggovd art 1-1	18	B		18.8	Bijlage: Recht op gebruik van openbaar vervoer bij het Gemeentevervoerbedrijf Amsterdam
<i>Besl Ggovd art 1-2</i>	18	B		18.8	
<i>Besl Ggovd art 1-3</i>	18	B		18.8	
<i>Besl Ggovd art 2</i>	18	B		18.8	
Besl Ggovd art 3-1	18	B		18.8	
<i>Besl Ggovd art 3-2</i>	18	B		18.8	
<i>Besl Ggovd art 4</i>	18	B		18.8	
Besl Ggovd art 5-1	18	B		18.8	
<i>Besl Ggovd art 5-2</i>	18	B		18.8	
<i>Besl Ggovd art 5-3</i>	18	B		18.8	
Besl Ggovd art 6	18	B		18.8	
<i>Besl Ggovd art 7-1</i>	18	B		18.8	
<i>Besl Ggovd art 7-2</i>	18	B		18.8	
845 lid 1	18		18:1:2 e.v.	18.14	
845 lid 2	18	V		Vervallen	Dualisme
Verhkbbsl art 1	18			18.15.1	Regeling komt gedeeltelijk terug in dit artikel
<i>Verhkbbsl art 2-1</i>	18			18.15.1 onder a	Regeling komt gedeeltelijk terug in dit artikel

Hoofdstuk 18 NRGGA					
ARA/Besl/Ver/Form	NRGA	F/T/B/ €/V	Art. CAR/UWO	Nieuw	Opmerkingen
Verhkbese art 2-2	18			18.15.1 onder b	Regeling komt gedeeltelijk terug in dit artikel
<i>Verhkbese art 2-3</i>	18	V		Vervallen	Er is maar één functie die verhuisplicht heeft.....
Verhkbese art 2-4	18	V		Vervallen	
<i>Verhkbese art 3-1</i>	18			18.16	
Verhkbese art 3-2	18			Vervallen	
<i>Verhkbese art 4</i>	18			Vervallen	
Verhkbese art 5	18			Vervallen	
Reg 845-2 art A-1	18	T		Vervallen	Regeling 845-2 en het verhuiskostenbesluit
<i>Reg 845-2 art A-2</i>	18			18.18	
<i>Reg 845-2 art A-3</i>	18	T		Vervallen	
<i>Reg 845-2 art B-1</i>	18	T		Vervallen	
<i>Reg 845-2 art B-2</i>	18	T			In de toelichting van 18.14 wordt hiernaar verwezen
<i>Reg 845-2 art C-1</i>	18	T		Vervallen	
<i>Reg 845-2 art C-2</i>	18	T		Vervallen	
<i>Reg 845-2 art C-3</i>	18	T		Vervallen	
<i>Reg 845-2 art D-1</i>	18	T		Vervallen	
<i>Reg 845-2 art D-2</i>	18	T		Vervallen	
<i>Reg 845-2 art D-3</i>	18	T		Vervallen	
<i>Reg 845-2 art E-1</i>	18			Vervallen	
<i>Reg 845-2 art E-2</i>	18			Vervallen	
<i>Reg 845-2 art F-1</i>	18	T		Vervallen	
<i>Reg 845-2 art F-2</i>	18	T		Vervallen	
846 lid 1	18			18.17.1	
846 lid 2	18			18.17.2	
846 lid 3	18			Vervallen	Dualisme

Hoofdstuk 18 NRG					
ARA/Besl/Ver/Form	NRGA	F/T/B/ €/V	Art. CAR/UWO	Nieuw	Opmerkingen
Rpkbesl art 1				Vervallen	Reis- en pensionkostenbesluit(regeling ter uitvoering van art 846 derde lid ARA)
Rpkbesl art 2				18.18.1	
Rpkbesl art 3				Vervallen	
Rpkbesl art 4				Vervallen	
Rpkbesl art 5				Vervallen	
Rpkbesl art 6				18.19.1	Komt gewijzigd terug
Rpkbesl art 7				18.18.2	
847 lid 1	18			18.10 lid 1	
847 lid 2	18			18.10 lid 2	
848 lid 1	18			18.11 lid 1	
848 lid 2	18			18.11 lid 3	
848 lid 3	18			18.12 lid 1	
Reg 848-3 art1	18			18.12 lid 1	
Reg 848-3 art2	18			18.12 lid 2	
848 lid 4	18	V		Vervallen	Dualisme
Reg 848-4 art1	18			18.11 lid 2 c	Bedragengids 18.10 lid 2 c
Reg 848-4 art2	18			18.11 lid 2 b	Bedragengids 18.10 lid 2 b
Reg 848-4 art3	18			18.11 lid 2 a	Staffel Bedragengids 18.10 lid 2 a
Reg 848-4 art4-1				Vervallen	Komt niet terug in hoofdstuk 18
Reg 848-4 art4-2				Vervallen	Idem
Reg 848-4 art5-1				Vervallen	“
Reg 848-4 art5-2				Vervallen	
Reg 848-4 art 5-3				Vervallen	“
Reg 848-4 art6	18			18.11 lid 2 d	
Reg 848-4 art1Bijl.	F			F	
849 lid 1	18			18.13 lid 1	
849 lid 2	18			18.13 lid 2	Komt in gewijzigde vorm terug
849 lid 3				V	Dualisme
Reg 849-3 art 1	18			18.13 lid 3	Besluit tegemoetkoming gebruik eigen auto Bedragengids 18.12. lid 3
Reg 849-3 art 2	18			18.13 lid 3 en 4	
850 lid 1	18			V	Dualisme
850 lid 2	3				
Besl exkww art 1	18			18.5 lid 1 en 2	Besluit extra kosten woon-werkverkeer Bedragengids
Besl exkww art 11-1	V			18.6 lid 1	
Besl exkww art 11-2	V			18.6 lid 2	
850 lid 2	18			18.7 lid 1	
Besl Af	18			18.7 lid 1	Besluit aanwijzing functies
850 lid 3	18	v		V	Dualisme

Hoofdstuk 18 NRG					
ARA/Besl/Ver/Form	NRGA	F/T/B/ €/V	Art. CAR/UWO	Nieuw	Opmerkingen
Besl tgkww art 1	18			V	Besluit tegemoetkoming woon-werkverkeer in het kader van dienstbelang
<i>Besl tgkww art 2-1</i>	18			18.7 lid 2	Bedragengids 18.6 lid 2
<i>Besl tgkww art 2-2</i>	18			18.7 lid 2	
<i>Besl tgkww art 3-1</i>	18			18.7 lid 5	
<i>Besl tgkww art 3-2</i>	18			18.7 lid 5	
<i>Besl tgkww art 4</i>	18			18.7 lid 3 en 4	
<i>Besl tgkww art 5</i>	18			T	
851	V			Hfst 15	
855	18	V		V	Overbodig door dualisering
Ver woonw art 1-1	18			V	Verordening Woon-werkverkeer Melden in AVA-betrokkene
<i>Ver woonw art 1-2</i>	18			18.2 lid 4	
<i>Ver woonw art 1-3</i>	18			18.2 lid 4	
<i>Ver woonw art 1-4</i>	18	V		V	
Ver woonw art 2-1	18			18.2 lid 2	Artikel komt in iets gewijzigde vorm terug
<i>Ver woonw art 2-2</i>	18			18.2 lid 3	
<i>Ver woonw art 11-1</i>	18			18.2 lid 1	
<i>Ver woonw art 11-2</i>	18			18.3	Artikel komt in iets gewijzigde vorm terug
<i>Ver woonw art 12-1</i>	18			18.3 lid 2	
<i>Ver woonw art 12-2</i>	18			18.3 lid 1	
Ver woonw art 12-3	18			18.8 lid 2	
<i>Ver woonw art 13</i>	18			18.3 lid 3	
<i>Ver woonw art 21</i>	18			18.4 lid 1 en 2	
<i>Ver woonw art 31-1</i>	18			18.3 lid 1	
<i>Ver woonw art 31-2</i>	18			18.4 lid 1	
<i>Ver woonw art 31-3</i>	18			Vervallen	
<i>Ver woonw art 31-4</i>	18			Vervallen	
<i>Ver woonw art 41-1</i>	18	T		18.3 lid 5	
<i>Ver woonw art 41-2</i>	18	T		18.3 lid 5	
<i>Ver woonw art 41-3</i>	18	T		18.4 lid 2	
<i>Ver woonw art 42</i>	18			18.2 lid 5	
<i>Ver woonw art 43</i>	18			Vervallen	
<i>Ver woonw art 44</i>	18			Vervallen	dualisme
Besl woonw art 1-1	18			18.2 lid 2	Besluit Woon-werkverkeer
<i>Besl woonw art 1-2</i>	18	V		18.2 lid 5	
Besl woonw art 2-1	18	B		B	Bedragengids 18.3 lid 2
<i>Besl woonw art 2-2</i>	18	B		B	Bedragengids 18.3 lid 1
Besl woonw art 3-1	18	B		B	Bedragengids 18.4 lid 2
<i>Besl woonw art 3-2</i>	18			Vervallen	
Besl woonw art 3-3	18	F		F	
<i>Besl woonw art 4</i>	18			Vervallen	
Formulier 855 ARA	18	F		F	Aanvraagformulier uitvoering RWW
ABR II-5 art 1-1	18			18.9 B	Overgangsbesluit Reiskosten WW
ABR II-5 art 1-2	18			18.9 B	Bijlage
ABR II-5 art 1-3	18			18.9 B	
ABR II-5 art 1-4	18			18.9 B	
ABR II-5 art 2-1	18			18.9 B	
ABR II-5 art 2-2	18			18.9 B	
ABR II-5 art 3-1	18			18.9 B	
ABR II-5 art 3-2	18			18.9 B	

Hoofdstuk 18 NRG					
ARA/Besl/Ver/Form	NRGA	F/T/B/ €/V	Art. CAR/UWO	Nieuw	Opmerkingen
ABR II-5 art 4-1	18			18.9 B	
ABR II-5 art 4-2	18			18.9 B	
ABR II-5 art 5-1	18			18.9 B	
ABR II-5 art 5-2	18			18.9 B	
ABR II-5 art 6-1	18			18.9 B	
ABR II-5 art 6-2	18			18.9 B	
ABR II-5 art 6-3	18			18.9 B	
ABR II-5 art 6-4	18			18.9 B	
ABR II-5 art 7-1	18			18.9 B	
ABR II-5 art 7-2	18			18.9 B	
<i>ABR II-5 art 8</i>	18			18.9 B	
<i>ABR II-6 Bijlage 1</i>	18			18.9 B	Bijlage bij het overgangsbesluit RWW
<i>ABR II-6 Bijlage 2</i>	18			18.9 B	Bijlage bij het overgangsbesluit RWW

Nieuw
<p>Artikel 18.11, tweede, derde en vijfde lid</p> <p>b. bij gebruik van eigen bromfiets, een bedrag per kilometer, vermeld in de Bedragengids [nieuw] <i>V</i></p> <p>c. bij gebruik van eigen fiets, een bedrag per kilometer, vermeld in de Bedragengids [nieuw] <i>V</i></p> <p>3. Er is sprake van dienstbelang als naar het oordeel van de werkgever:</p> <p>a. het redelijkerwijs niet mogelijk is om van het openbaar vervoer gebruik te maken in verband met de aard, het gewicht of de omvang van de te vervoeren materialen;</p> <p>b. het gebruik van het openbaar vervoer zo tijdrovend is, dat het de productiviteit van de ambtenaar zou schaden, of <i>[artikel 848 lid 2 ARA]</i></p> <p>c. door het reizen met meerdere personen in eigen auto de reiskosten worden verminderd. <i>[nieuw]V</i></p> <p>5. Voor zover de fiscale ruimte dit toelaat wordt de vergoeding gecompenseerd met de fiscale ruimte van het woon-werkverkeer. <i>nieuw</i></p>
<p>Artikel 18.15, tweede lid</p> <p>2. De verhuiskostenvergoeding wordt uitgekeerd nadat de ambtenaar is verhuisd. <i>[nieuw]</i></p>
<p>Artikel 18.18, tweede lid</p> <p>2. Het maximumbedrag is gelijk aan het bedrag voor logies, genoemd in artikel 5, eerste lid, Reisregeling binnenland. <i>[nieuw]</i></p>

* F= Formulier
T= Toelichting
B= Bijlage
€= Bedrag
V= Punt besproken met vakbond